

Nueva Coyuntura de Aerocafé 2022- Comunicado SMP Manizales.

Con profundo interés y preocupación la Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales ha estado contemplando los avatares del Aeropuerto del Café, que debe ser considerada como una obra que más que fundamental, resulta necesaria para la Ecorregión Cafetera.

La forma como se emprende esta obra, tras rechazar múltiples propuestas de inversiones de actores privados interesados en su ejecución, entre ellas la APP de FiberCell y la inversión privada de un reconocido grupo representado por el Señor Fulberto Vinasco en el 2021, para emplear recursos públicos que deben tener otras prioridades como la adaptación al cambio climático en el departamento y efectuando colosales movimientos de tierra al desplazar 8 metros en la vertical la rasante - asunto que se puede resolver sin bajar la pista con ingeniería de punta tal cual se ha propuesto desde la APP señalada-, no es la adecuada. Además, darle curso a un aeródromo similar a la Nubia podría terminar como un elefante blanco, de sufrir estas consecuencias derivadas de un mejor desempeño del Matecaña, que es un aeropuerto ya depreciado, pero con mayor frecuencia de vuelos en aviones más económicos dado su mayor tamaño.

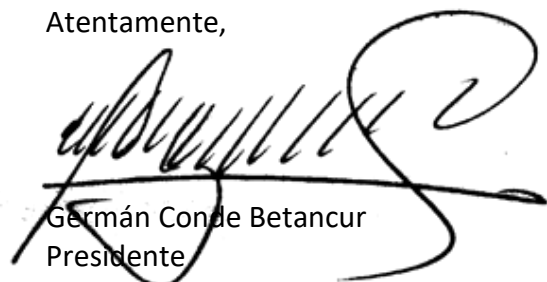
Como Sociedad de Mejoras Públicas, condicionar el Aeropuerto del Café, proyecto que lleva 45 años sin concretarse, a plebiscitos, consultas o acuerdos entre las fuerzas sociales de la ciudad, no es la vía, máxime cuando el sector privado puede asumir esta obra, permitiéndole al Estado enfrentar tareas urgentes para Caldas, entre ellas las del dragado en la hidrovía del Magdalena para mitigar las inundaciones en la Dorada, en el río Supia que por tercera vez en lo corrido del siglo se desborda, además de la necesidad de invertir para mejorar las vías terciarias logrando así la conectividad regional en los medios rurales, avanzar con una intervención profunda en la estabilización de la ladera Olivares, evitando así, la expulsión de sus moradores procurando para estos un mejor vivir.

Finalmente, sobre la importancia del proyecto, basta decir que Aerocafé con pista de 3800 metros, operando como aeropuerto low cost y de carga pesada ofreciendo tarifas inferiores a un 36% respecto a las del Dorado y un 49% respecto a las del José María Córdova de Rionegro, lo que le permitiría llegar a Europa, Canadá y el cono Sur.

No es un proyecto solo para Manizales sino para la Ecorregión Cafetera urgida de hacer del Paisaje Cultural la primera opción de desarrollo turístico, no se debe olvidar que el turismo puede aportar hasta 10 veces lo que representa el cultivo de café en el PIB nacional.

Por ende, la Sociedad de Mejoras Públicas ve como necesidad sentida la realización del Aeropuerto del Café.

Atentamente,



Germán Conde Betancur

Presidente

Sociedad de Mejoras Públicas de Manizales.